附件：

项目资金绩效监控情况表

填报单位（盖章）：益阳市大通湖区交通运输局

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 基本情况 | 项目名称 | | | | 执法专项 | | | 预算安排资金(万元) | | 50 | | | 功能科目编码及名称 | | | | 2140112公路运输管理 | | | | |
| 项目实施单位 | | | | 益阳市大通湖区交通运输局 | | | 项目类型 | | 延续项目☑ 新增项目□ | | | 联络人： | | 钟甜 | | 联系电话： | | | 17873571765 | |
| 项目概况 | | | | 1、负责全区交通行业管理和运输组织管理。2、拟定地方性交通运输行业科技标准，规划并实施监督。3、指导全区公路，水路行业安全生产和应急管理工作。按规定组织协调全区重点物资和紧急客货运输全区道路，水路网运行监测和应急处置协调工作。4、承担铁路，航运专用线管理，监督与协调职责，负责铁路，航空建设工程质量监督工作。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 项目组织管理情况 | 是否实施招投标 | | | | □是 □否 ☑无该项内容 | | | 是否实施政府采购 | | □是　 □否 ☑无该项内容 | | | | | | | | | | | |
| 是否实行合同管理制 | | | | □是 □否 ☑无该项内容 | | | 采购金额 | | 应采购金额 万元 实际采购金额 万元 ☑无该项内容 | | | | | | | | | | | |
| 项目调整内容及报批程序和手续 | | | | 经手人（队（股、室）、所经办人）填制报账单及票据→证明人（队（股、室）、所负责人）签字→单位审核人（分管副局长）签字→会计审核→会审复核→出纳支付，专项开支经局党组会议研究确定后再按程序办理。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 单位已有的（或拟订的）保证项目实施的制度、措施 | | | | 交通运输局专项资金管理严格按照中华人民共和国预算法》、《湖南省财政厅关于印发<2019-2021年省级专项资金清单>的通知》、《湖南道路运输条例》等有关法律法规和规定执行。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 具体工作措施 | | | | 成立了由局长任组长，分管副局长为副组长，执法大队主要负责人为成员的大通湖区交通运输局执法专项整治领导小组，多次召开安全生产专题会议，明确工作职责、时间节点和任务分工，提高道路安全，降低道路安全事故率，保障交通出行安全。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **分 季 度 执 行 情 况 （一）** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 资金安排使用情况（万元） | |  | | 全年安排资金额 | | 第1季度 | | | | 1-2季度 | | | | | | 1-3季度 | | | | | |
| 已到位资金（万元） | 到位率 | 实际支  出资金(万元) | 支出实现率 | 已到位资金(万元) | 到位率 | 实际支  出资金(万元) | | 支出实现率 | | 累计已到位资金（万元） | | 到位率 | 实际支  出资金  (万元) | | 支出  实现率 |
| 资金总额 (=1+2+3) | | 50 | | 50 | 100% | 13.6 | 27.2% | 50 | 100% | 12.2 | | 24.4% | | 50 | | 100% | 13.25 | | 26.5% |
| 其中：1.财政拨款 | | 50 | | 50 | 100% | 13.6 | 27.2% | 50 | 100% | 12.2 | | 24.4% | | 50 | | 100% | 13.25 | | 26.5% |
| 2.自有资金 | |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  |
| 其中:事业收入 | |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  |
| 经营性收入 | |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  |
| 其他 | |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  |
| 3.其他 | |  | |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  |
| **监 控 报 告** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 产出成果 | | | 1. 加大宣传力度、营造良好氛围   专项整治期间，超限检测点利用LED电子屏幕滚动播放宣传标语，悬挂宣传条幅2条，并在超限检测(站)点对过往货车进行发放宣传单1000余份，使广大运输者对治超政策和标准做到心中有数，及超限运输违法行为的严重性、危害性，进一步加强了治超的关键环节，保证了治超专项行动工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的坚实基础。   1. 开展专项治理工作   （1）对货源单位严格监管，强化货源单位的主体责任，要求货源单位配备必要的计量设备，严格执行货运车辆称重检测规定，要求货源企业落实岗位责任制，建立相应的记录台账，发现问题及时上报交通运输综合行政执法部门，严格实行治超领导小组成员定期检查制度，以定期或不定期的形式开展明察暗访，发现不认真履行职责的工作单位及企业，追究相关人员的责任。  （2）整治情况。今年以来共检测车辆97000余台，查处违法超限超载车辆78台，卸载货物407.738吨，行政罚款14.84万元；查处非法改装车辆2台，自行恢复2台，行政处罚1万元；查处非法营运车辆43台次，行政处罚13.14万元，损坏公路附属设施11起，行政处罚0.25万元。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 存在的问题 | | | 1. 执法过程繁琐。执法人员在现场执法是需要进行大量程序性操作，如填写执法笔录、拍摄照片等，这些操作可能会好的过多的时间，延缓了执法效率； 2. 执法证据不足。执法人员在现场执法是存在不能及时收集到足够的执法证据，导致执法结果的可信度不高； 3. 执法透明度不高。执法人员在现场执法时可能没有充分向当事人解释执法原因和执法结果，导致执法的透明度不高，容易引发纠纷； 4. 执法效果难以评估。执法过程往往是现场实时执法，难以进行全面的监督和评估，导致执法效果难以评估和改进。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下一步改进意见 | | | 1. 完善执法手段，简化执法程序。加强对执法手段的投入，完善执法手段，优化执法程序，提高执法效率，保障道路交通安全。   2、自觉接受社会监督，深化执法公示制。要大力推进执法公示，充分利用政府网站、新闻媒体、执法窗口等有效载体，将行政执法主体、执法依据、执法职权、执法结果、等向社会公示，确保权力在阳光下运行，主动接受社会公众的监督。  3、加强执法监管。要促进形成更有效的监督机制，将事后外部监督与事前内部监督相结合，将查案纠错监督与超前防范监督相结合，将个案监督与全面监督相结合，推动形成行政执法监督的长效机制，保障执法公正、规范。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |